

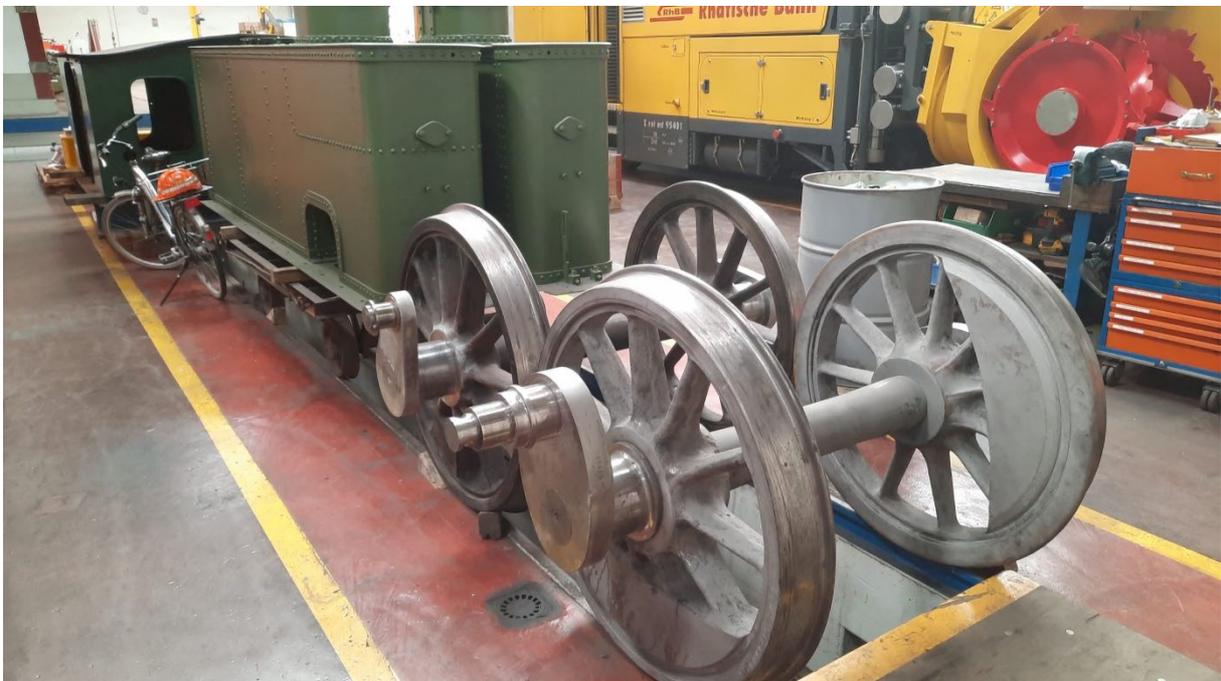
Depotreport August 2023

Lok 1 «Rhätia»

Führerhaus mit losem Dachblech und bereit für die Malerei



Führerhaus, Wasserkasten und zwei Achsen



Aus zwei mach eine: Die alte Führerstandlampe ist in einem schlechten Zustand. Ich erhielt von der Brünig Dampfbahn eine neuere Lampe, die jedoch im oberen Teil anders konstruiert ist



Gut sichtbar der schlechte Zustand der Führerstandlampe der Lok 1



Der obere Teil der Lampe Lok 1 ist in Ordnung und muss bearbeitet werden



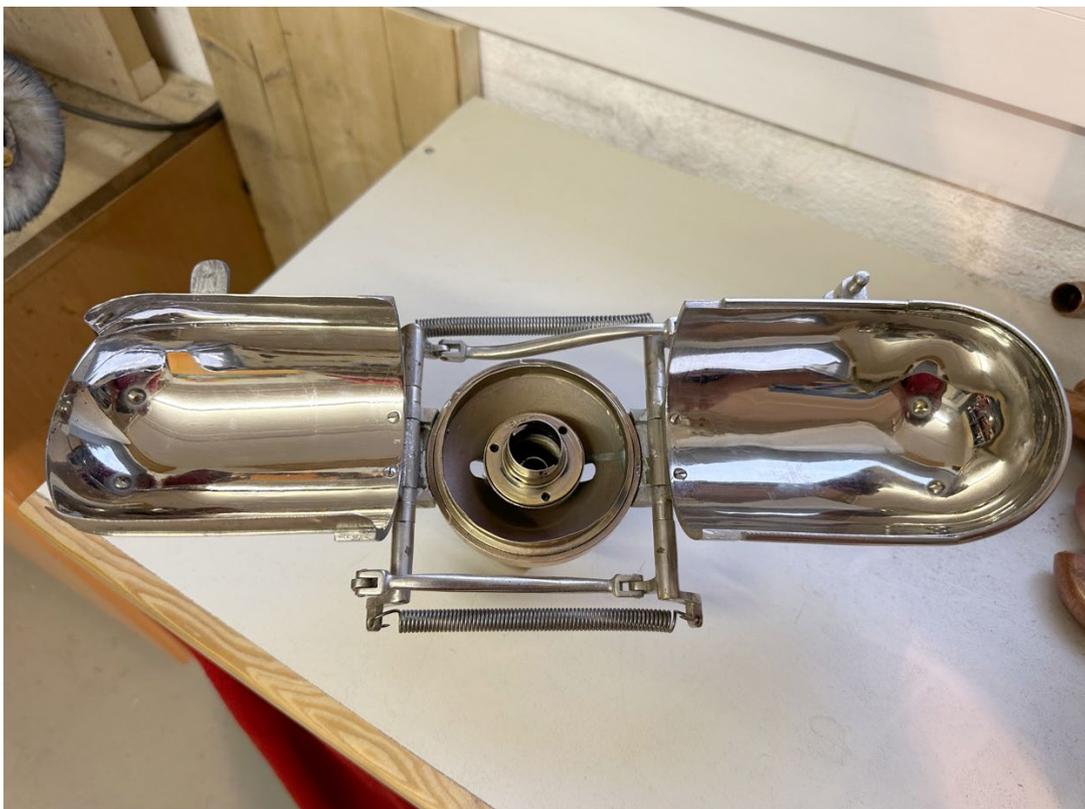
Der obere Teil wurde entfernt und poliert



An der Lampe wurde der obere Teil entfernt und dann wird der polierte Teil der Lok 1 oben angeschraubt und schon war die Lampe wieder perfekt



Die Lampe von unten gesehen mit der Fassung für die Birne



Die geschlossene Lampe mit den dazugehörigen Teilen



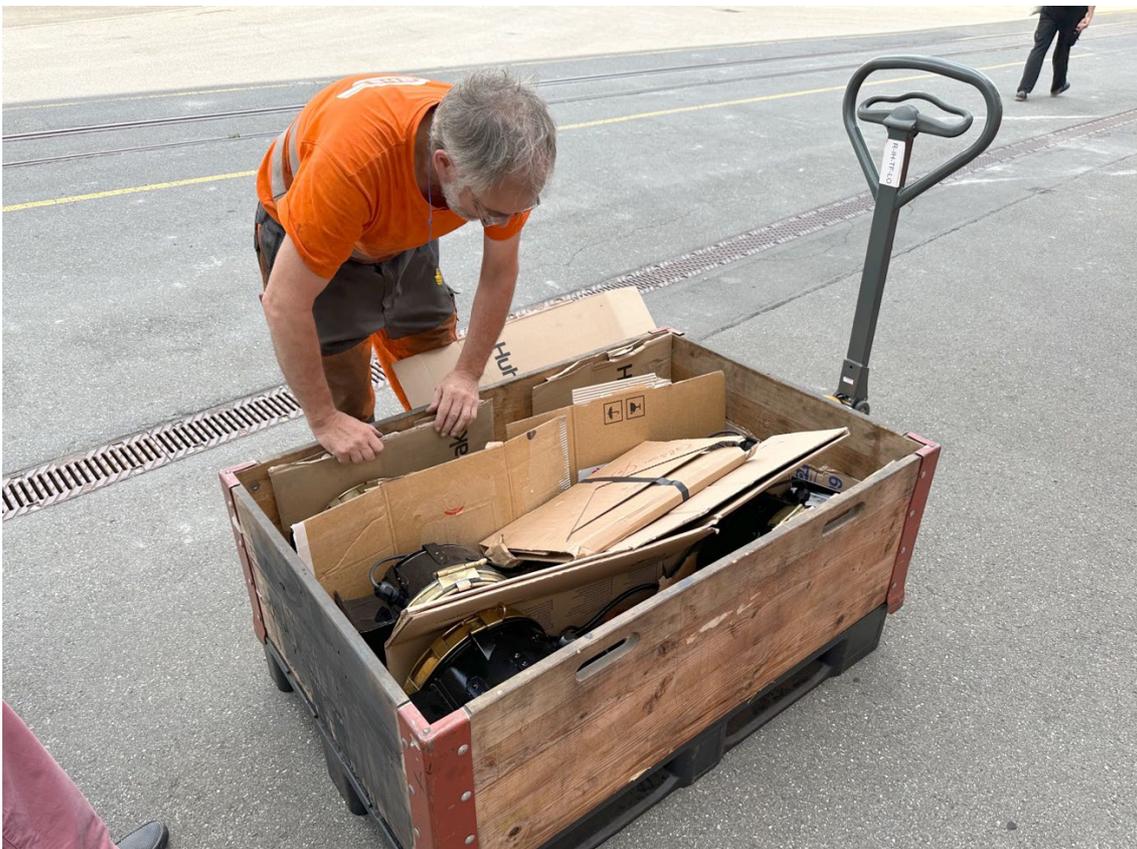
Links die Halterung die am Dach angeschraubt wird, Mitte und rechts die innere Fassung für die Birne



Die fertige Lampe



Reto Mark erhält die revidierten Loklaternen, die der Club 1889 revidiert hat



Rico Florin vom Club 1889 der die Loklaternen, welche Armin revidiert hat, nach Landquart brachte und Reto Mark der die Loklaternen in Empfang nimmt



In der Hauptwerkstatt in Landquart wird an der Lok gearbeitet. Der Wasserkasten und das Führerhaus sind auf dem Rahmen provisorisch montiert, damit Richtarbeiten ausgeführt werden können. Nachher werden wieder alle Teile entfernt und in die Malerei für die Grundierung gebracht.



Führerhaus und Wasserkasten von vorne gesehen



An der Kesselabstützung sind die rostigen Teile ersetzt worden



Der linke Wasserkasten ist länger als der rechte



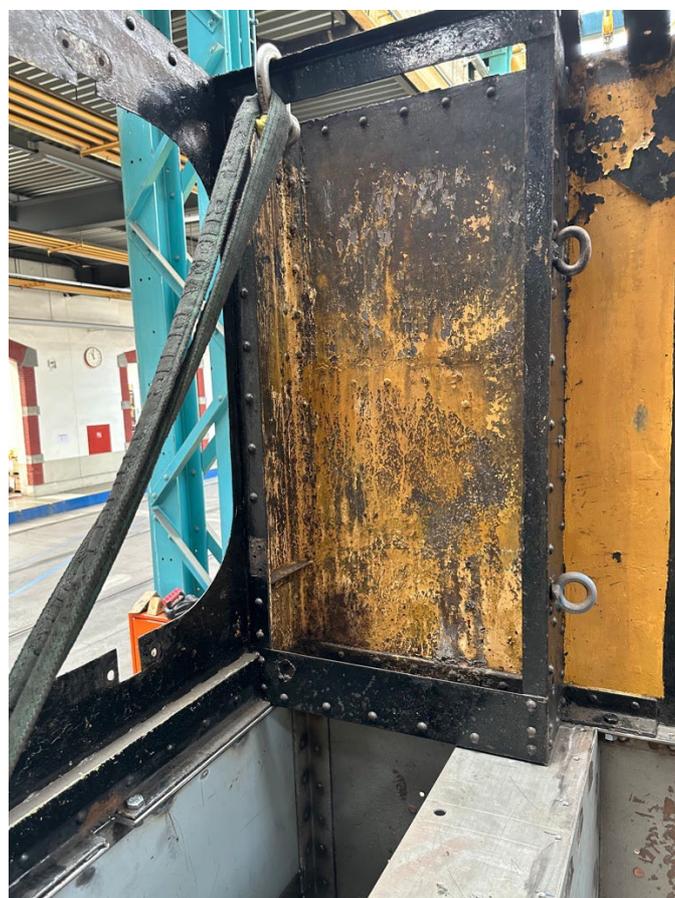
Der rechte Wasserkasten ist kürzer, da bei der Aussparung der Steuerbock eingebaut wird



Die Führerhaus Vorderwand mit den Fensteröffnungen. Es müssen diverse Bohrungen zugeschweisst werden. Das Dach muss neu angefertigt werden, da die Bleche und die inneren Bretter alle verfault waren



In diesem Kasten wird die Elektrik für die Beleuchtung eingebaut



Der Kohlenkasten ist fertig



Die Steuerwelle ist revidiert



Auf einer Kurbel sind alle Daten eingeschlagen



In England ist der Bodenring der Feuerbüchse hergestellt worden

