

## Depotreports Juli 2022

Die Kreuzköpfe, Schieberstangen, Schieberschubstangen und diverse andere Teile



In diesem Palett sind verschiedene Teile des Antriebes und Gleitlager



Der Dampfgenerator ist immer noch in der Lok eingebaut



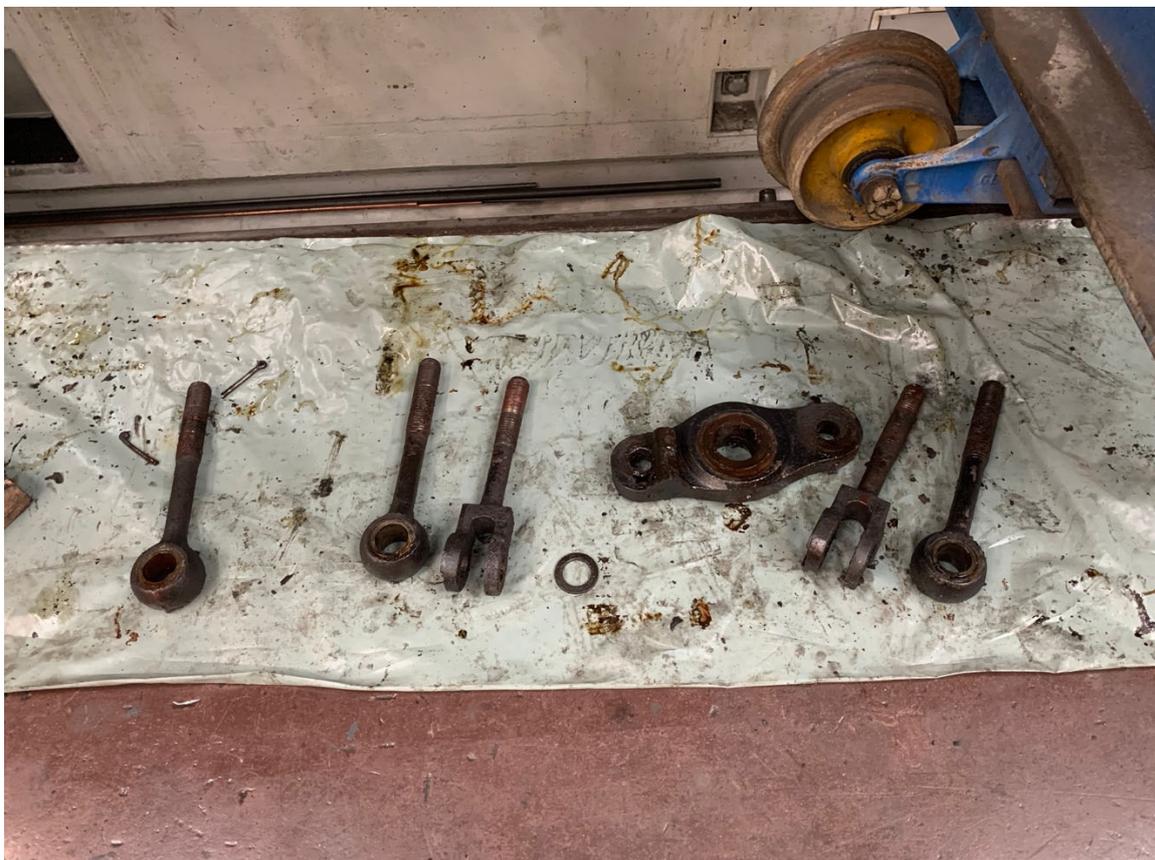
Der ausgebaute Geschwindigkeitsantrieb



Drei Blattfedern auf einem Palett



Die Teile für die Federaufhängung sehen leider nicht gut aus



Das Gussteil ist links bei der Schraube komplett durchgerostet



Die Laufachsführung mit diversen anderen Teilen



Die Kolben mit den Zylinderdeckel



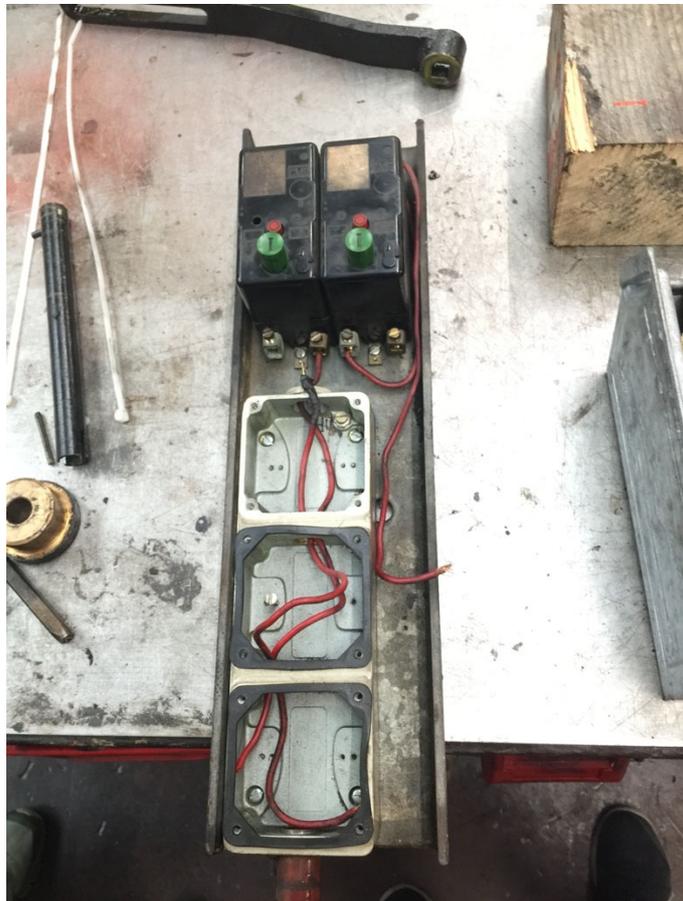
Das Elektrotabelleau mit den zwei Sicherungen und den Lichtschaltern



## Die Lichtschalter für die Lokbeleuchtung



## Der ausgebaute Elektroteil



Die Führerstands Lampe ist noch nicht ausgebaut



Die Elektroteile und die Loklaternen sind bereit für den Transport nach Samedan - zur Revision



Die Lok von vorne gesehen. Nicht mehr viele Teile,  
müssen entfernt werden



Die Wasserkästen und die Rückwand und dann ist die Lok zerlegt



Die Loklaterne wird inspiziert, bevor sie auseinandergenommen wird



Der Zustand des Reflektors und des Lampendeckels wird untersucht



Samedan, 30. Juli 2022

Armin Brüngger